

COCHALLENGE-FORMAT 2022

Virksomhed – Challenger	Roskilde Kommune
Præsentation til eventsite	<p>I Roskilde Kommune er den grønne dagsorden højt prioriteret. Der er stort fokus på, hvordan vi med mange forskelligartede indsatser kan skabe forandringer, der gør en forskel for både kommunen og borgerne. Dette gælder bl.a. også i forhold til innovative løsninger, der tænker ud af boksen, for at understøtte de gode trafikvaner.</p> <p>Roskilde Kommune søger derfor ideer til og nye perspektiver på, hvordan vi kan understøtte udbredelsen af diverse delebilsordninger.</p> <p>Vi er interesserede i praktiske og konkrete indsigter og inputs til, hvordan vi fortsat kan rykke på en stadig mere relevant dagsorden og være med til at sikre en grøn omstilling, i kommunen som helhed og i de enkelte borgers hverdag.</p>
Titel på udfordring	Hvordan understøtter vi udbredelsen og udviklingen af delebilsordninger i Roskilde Kommune?
Verdensmål	<p>Nr. 3, Sundhed og Trivsel</p> <p>Nr. 11, Bæredygtige byer og lokalsamfund</p> <p>Nr. 13, Klimaindsats</p> <p>Nr. 17, Partnerskaber for handling</p>
Uddybet beskrivelse af problemstilling	Selvom der er fortsat øget fokus på den grønne omstilling, vælger rigtig mange stadigvæk at tage bilen, når de skal fra A til B, selvom der er gode alternative transportmuligheder. Samtidig har mange også en eller flere biler stående i indkørslen, på trods af, at de ikke nødvendigvis er i brug hver dag. I begge tilfælde vil en delebilsordning være et relevant alternativ, som vil fordre andre transportløsninger, når det er muligt og sikre at færre biler

	<p>står unødigt og samler støv.</p> <p>Som kommune ønsker vi at understøtte en udvikling, hen imod stadig flere initiativer og projekter, som fremmer fælles grønne løsninger, som delebilsordninger.</p> <p>Roskilde Kommune søger derfor ideer til og nye perspektiver på, hvordan vi kan understøtte udbredelsen af diverse delebilsordninger, så vi fortsat kan være frontløbere inden for området.</p> <p>Vi er interesserede i praktiske og konkrete indsigter, inputs og forslag til, hvordan vi fortsat kan rykke på en stadig mere relevant dagsorden og være med til at sikre en grøn omstilling, i kommunen som helhed og i de enkelte borgeres hverdag. Det kan eksempelvis være idéer til koncepter, som kan sikre udbredelse af delebilsordninger.</p>
<p>Hvad har I selv prøvet i organisationen?</p>	<p>Vi har i vores arbejde allerede samarbejdet med eksterne aktører om at skabe øget fokus på alternativer til privatbilisme, bl.a. via samkørsel og blafferstoppesteder.</p> <p>Senest har vi også haft særligt fokus på unges trafikvaner ifm. skiftet til en ungdomsuddannelse, hvor bilen ofte vælges frem for cyklen eller den offentlige transport.</p> <p>I kommunen har vi allerede eksempler på en række forskellige delebilsordninger;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Privat udlejning/-deling af egne biler, når de alligevel ikke er i brug. - Delebilsselskaber, som er udbredt i hele kommunen og er åbne for alle. - Private delebilsordninger, der fx knytter sig til en boligforening eller et bofællesskab. <p>Roskilde Kommunes parkeringsstrategi sikrer bl.a. gode vilkår til delebiler - de kan således parkere gratis på alle kommunale parkeringspladser.</p> <p>På trods af diversiteten i tilgange og eksemplerne, oplever vi desværre ikke den ønskede stigning i tilslutningen eller den ønskede fortsatte udbredelse og videreudvikling af koncepterne for delebilsordninger – endnu.</p>

<p>Har andre prøvet at løse opgaven?</p>	<p>Vi har samarbejdet med eksterne aktører, for bl.a. at udbrede information om samkørsel og vores nye blafferstoppesteder – særligt på ungdomsuddannelser og i mindre bysamfund, med mere begrænsede muligheder for offentlig transport.</p> <p>Derudover spillede boligselskabet en vigtig rolle ifm. etableringen af en delebilsordning i tilknytning til en ny boligforening.</p>
<p>Hvis alt er muligt, hvad skal løsningen kunne? (tænk stort)</p>	<p>I den bedste af alle verdener ville løsningen medvirke, at delebilsordninger blev så udbredt og velfungerende at alle private bilejere i Roskilde Kommune kunne blive en del af en delebilsordning, i stedet for at have en privatbil stående i indkørslen.</p>
<p>Hvilke løsninger ønsker I ikke at få?</p>	<p>Vi ønsker os kun løsninger, der udspringer af konkrete og praktiskmulige idéer.</p>
<p>Hvilke ideer, processer, teknologier forestiller I jer der skal i spil?</p>	<p>Der kan bl.a. arbejdes med forskellige målgrupper, med kortlægning af hverdagsmønstre, med trafikdata og med indsamling af diverse cases fra andre steder.</p> <p>Alt sammen for at kvalificere konkrete og praktisk mulige løsninger, som gør os klogere på, hvordan vi kan understøtte de 'rigtige' tiltag, på den 'rigtige' måde.</p>
<p>Hvad er potentialet i en løsning?</p>	<p>Den rette løsning vil få os et vigtigt skridt nærmere Roskilde Kommunes mål om at reducere det samlede CO2-udslip for kommunen.</p> <p>Det vil, udover at støtte den grønne omstilling, også betyde en mindre andel privatbiler, til fordel for både vejnettet, byen og luftkvaliteten.</p>
<p>Motivation for at deltage (bruges som citat på eventsitet)</p>	<p>Roskilde Kommune har ambitiøse klimamål og arbejder aktivt for, at sikre en god og effektiv grøn omstilling. Med den gode løsning på, hvordan vi kan fremme og understøtte delebilsordninger, er vi et vigtigt skridt nærmere vores mål.</p> <p>Dét skridt kan du/ I være med til at tage og derved også være med til at gøre en stor</p>

	forskel, for både klimaet, borgerne og byerne.
Forventet outcome af processen	Vi håber, at der kommer nogle nye vinkler og friske idéer, og at der viser sig nogle potentialer, som vi ikke selv har fået øje på – endnu.
Til den rette løsning tilbyder vi	Til den rette løsning tilbyder vi muligheden for et opfølgende samarbejde, så løsningen evt. kan afprøves i praksis.